

Lettre ouverte
Paris, le 30 Novembre 2023

Cher(e)s pilotes, cher(e)s passionné(e)s,

au lendemain du comité directeur de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA), qui s'est tenu ce mercredi 29 Novembre 2023 à Paris, plusieurs décisions ont été actées.

De concert avec la Fédération par le biais de son Président de Commission, Monsieur Jean-Luc Roger, et moi-même, Président de l'AFOR, le promoteur du Championnat et de la Coupe de France de Rallycross, nous tenions à vous donner des explications sur ces décisions pour la saison 2024.

Avant de commencer, j'aimerais vous féliciter chacune et chacun d'entre vous pour le magnifique spectacle offert encore cette année sur les circuits de notre championnat. Vous êtes les principaux acteurs de ce spectacle que nous aimons tant, le Rallycross. Nous sommes fiers d'avoir pu vous mettre à l'honneur lors de notre remise des prix au Futuroscope en attendant les Trophées du Sport Automobile à Paris le 18 décembre prochain.

Si 2023 a été une année record en termes d'engagés, de public mais aussi de téléspectateurs à travers le live streaming et les réseaux sociaux sur chacune des manches, cela a aussi été une saison difficile sur plusieurs points. Et soyez-en sûr qu'avec la fédération, nous avons travaillé d'arrache-pied ces derniers mois, en cherchant à comprendre, en analysant, en discutant avec vous et l'ensemble des acteurs du championnat, pour tenter de résoudre ce qui n'a pas fonctionné tout en conservant ce qui permet de placer le Rallycross comme une place forte du sport automobile en France.

Vous avez pu découvrir ces dernières heures le calendrier 2024. Il comporte désormais 9 épreuves entre la manche d'ouverture à Lessay fin avril et la clôture du championnat à Dreux courant Octobre.

Parmi les nouveautés, vous avez pu voir le retour du mythique Rallycross d'Essay. Nous savons à quel point cette épreuve a manqué ces dernières années et nous sommes fiers aujourd'hui de la voir réapparaître à notre calendrier. Une nouvelle équipe œuvre sur le circuit depuis plusieurs mois pour nous accueillir de la meilleure des manières début octobre et nous sommes déjà impatients d'y être. Le retour de cette épreuve qui a marqué l'histoire du Rallycross est un signe fort.

Vous avez pu aussi voir que le Rallycross de Touraine figurait au calendrier 2024* (*sous réserve). Si l'édition 2023 n'a pas répondu aux attentes et aux standards d'une épreuve de Championnat de France, la Fédération Française, la Ligue Sport Automobile Centre - Val de Loire et l'AFOR ont pris note de tous les dysfonctionnements et après avoir longuement

échangé avec l'équipe d'organisation, il a été décidé de donner une nouvelle chance à cette épreuve.

Désormais, nous allons travailler tous ensemble pour faire de ce rendez-vous 2024 une réussite et nous comptons sur vous aussi, chers pilotes, pour leur donner une nouvelle chance. Un planning de travail a été établi et chaque partie tâchera de suivre l'évolution de la préparation de l'épreuve afin d'aider et d'accompagner les organisateurs.

Je vous souhaite à toutes et à tous de joyeuses fêtes de fin d'année et vous donne rendez-vous, avec toute mon équipe, en 2024 pour vivre un beau Championnat de France de Rallycross et une belle Coupe de France de Rallycross !

Jean-Jacques Bénézet
Président AFOR