

FORS TECHNOLOGIES VOUS PROPOSE

A la vente :

La **Clio RS RX GCK** avec lot de bord.

- Prix : 200 000 euros HT
(hors lot de bord)

A la location :

La **Clio RS RX GCK** pour le Championnat d'Europe de Rallycross ou les championnats nationaux (RallyX Nordic, le Championnat de France, d'Italie ou d'Espagne de Rallycross, ect).



Pour avoir davantage d'informations, merci de contacter :

Anaëlle POINOT :

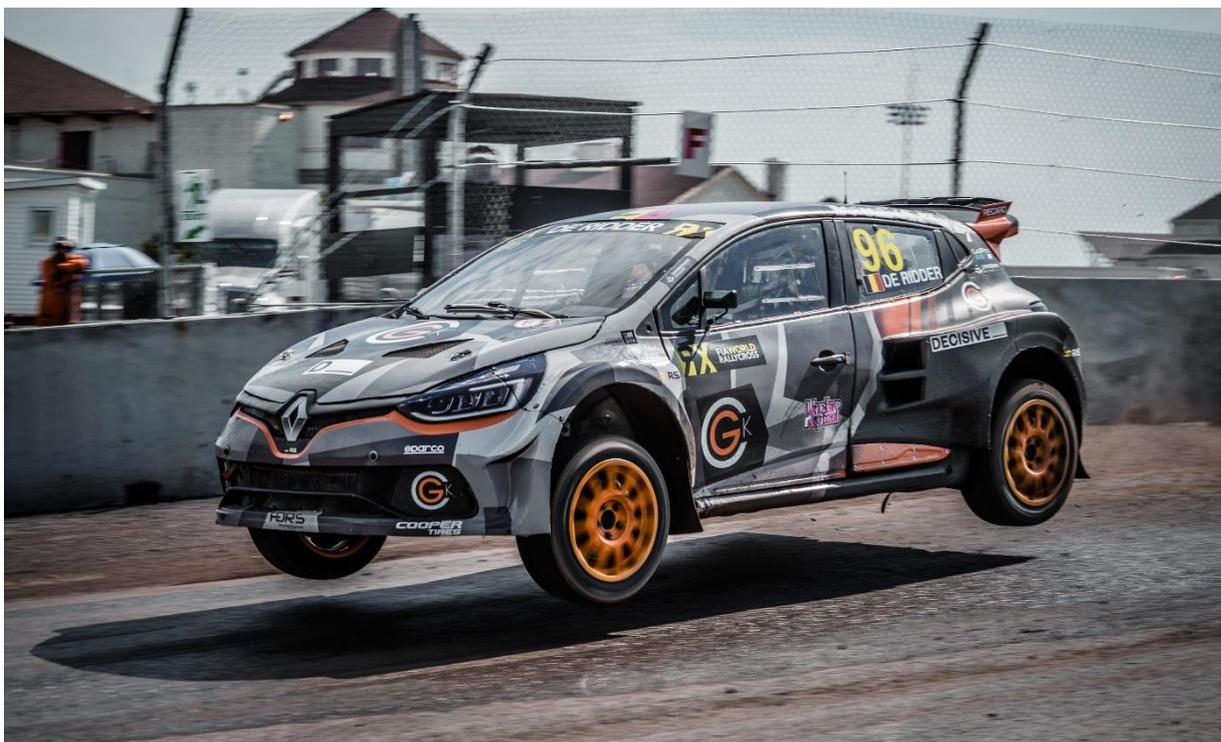
- Téléphone : + 33 6 89 10 47 44
- Email : anaelle.poinot@fors-performance.com

A PROPOS DE LA GCK CLIO RS RX

La **Clio RS RX GCK** a été entièrement conçue et développée par l'entreprise française FORS Technologies. La voiture est équipée d'un moteur ORECA. Elle a subi un travail de développement intense avec notamment une nouvelle mise à jour du moteur par ORECA, de nouveaux trains roulants et un travail important sur la répartition du poids.

Palmarès du véhicule :

- Vice-championne de France RX 2018 avec Guerlain CHICHERIT
- Troisième du Championnat de France RX 2019 avec Philippe MALOIGNE
- De nombreux podiums et victoires en Championnat de France RX
- Plusieurs demi-finales et finales en Championnat du Monde RX avec Cyril RAYMOND et Guillaume DE RIDDER
- De nombreuses demi-finales et finales avec CSUCSU et JB DUBOURG en Championnat d'Europe RX
- Troisième place à Barcelone en Championnat d'Europe RX 2018 avec JB DUBOURG



FICHE TECHNIQUE

Châssis :

- Carrosserie Renault Clio RS
- Arceau de sécurité FORS Technologies aux normes FIA
- Ensemble carrosserie en carbone composite, excepté le toit et la porte conducteur qui sont de série

Moteur :

- Moteur ORECA 2 litres, 4 cylindres, injection directe et bloc alu custom
- Turbo Garrett avec bride de 45 mm aux normes FIA
- Système de gestion du moteur Magneti Marelli, boîtier SRG-340-3, soft 12.10.2.2
- Batterie Li-ion
- Puissance d'environ 600 CH

Transmission :

- 4 roues motrices permanentes
- Boîte séquentielle sur mesure SADEV, 6 vitesses
- Embrayage Alcon tri-disques
- Différentiel avant et arrière SADEV multidisques à glissement limité
- Pas de différentiel central
- Frein à main hydraulique, système PEAL

Intérieur :

- Siège FIA 8862 avec filet et harnais 6 points aux normes FIA
- Pédalier conçu par FORS Technologies
- Système d'extinction des incendies Lifeline
- Faisceau électrique ORECA
- Réservoir et système de carburant ATL

Suspension et direction :

- Suspensions avants et arrières BOS Suspension ou PKM
- Amortisseurs réglables 4 voies
- Crémaillère de direction assistée hydraulique Sportech

Freins et roues :

- Freins avant et arrières avec étriers de frein Alcon 4 pistons et disques 325 mm
- Roues 17" x 8" FORS Technologies / OZ Racing