FORS TECHNOLOGIES VOUS PROPOSE

A la vente :

La Megane RS RX GCK à la vente avec lot de bord inclus.

- Prix : 300 000 euros HT (hors lot de bord)

A la location :

La Megane RS RX GCK pour le Championnat d'Europe de Rallycross ou les championnats nationaux (le RallyX Nordic, le Championnat d'Italie ou d'Espagne de Rallycross, ect).

Pour avoir davantage d'informations, merci de contacter :

Anaëlle POINOT :

- Téléphone : + 33 6 89 10 47 44
- Email : anaelle.poinot@fors-performance.com

A PROPOS DE LA MEGANE RS RX GCK

La Megane RS RX GCK a été entièrement pensée et développée par Prodrive en 2018. Elle est composée du châssis de la Renault Mégane RS, d'un arceau de sécurité Prodrive répondant aux standards FIA et d'ailes arrières en carbone composite. La Megane RS RX GCK apporte des innovations technologiques jamais vues auparavant dans le paddock de Rallycross. Depuis 2019, l'entreprise française FORS Technologies a pris en charge le développement et l'exploitation des voitures.

Palmarès du véhicule :

- Seule voiture à rivaliser avec les véhicules constructeurs
- De nombreuse finales en Championnat du Monde RX avec notamment Andreas BAKKERUD et Rokas BACISUKA
- Plusieurs podiums en Championnat du Monde RX avec Anton MARKLUND et Kevin ABBRING

FORS Technologies

FICHE TECHNIQUE

Châssis :

- Carrosserie Renault Megane RS
- Arceau de sécurité Prodrive aux normes FIA
- Ensemble carrosserie en carbone composite, excepté le toit et la porte conducteur qui sont de série

Moteur :

- Moteur ORECA 2 litres, 4 cylindres, injection directe et bloc alu custom longitudinal
- Turbo Garrett avec bride de 45 mm aux normes FIA
- Système de gestion du moteur Magneti Marelli, boitier SRG-340-3, soft 12.10.2.2
- Batterie Li-ion
- Puissance d'environ 600 CH

Transmission :

- 4 roues motrices permanentes
- Boîte séquentielle sur mesure XTRAC, 5 vitesses
- Embrayage Alcon tri-disques
- Différentiel avant et arrière XTRAC multidisques à glissement limité
- Frein à main avec déverrouillage du différentiel arrière

Intérieur :

- Siège FIA 8862 avec filet et harnais 6 points aux normes FIA
- Pédalier conçu par Prodrive
- Système d'extinction des incendies Lifeline
- Faisceau électrique ORECA
- Réservoir et système de carburant ATL

Suspension et direction :

- Suspensions avants et arrières en double triangulation OHLINS
- Crémaillère de direction assistée hydraulique Sportech

Freins et roues :

- Freins avant et arrières avec étriers de frein Alcon 4 pistons et disques 300 mm positionnées à l'intérieur de la voiture
- Roues 17'' x 8'' Prodrive / OZ Racing

FORS Technologies