

RALLYCROSS DE MAYENNE

#05 - 25 & 26 SEPTEMBRE 2021 - APRÈS-COURSE



LES CHAMPIONNATS SONT RELANÇÉS !

Le Rallycross de Mayenne faisait office de rentrée des classes ce week-end pour les pilotes du Championnat et de la Coupe de France de Rallycross avec un nombre record d'engagés et le tracé du circuit Maurice Forget n'a pas déçu en apportant son lot de surprises et de spectacle ! A noter, les participations exceptionnelles de deux pilotes étrangers, Yury Belevskiy (Audi S1 WRX) en Supercar et Nils Volland (Audi S1) en Super 1600. A l'issue de ce meeting à la météo changeante, ce sont Samuel Peu (Supercar), Jimmy Terpereau (Super 1600), Baptiste Panissie (Championnat de France Junior FFSA), Alizée Pottier (Coupe de France Féminine FFSA), Benoit Morel (Division 3) et Tony Bardeau (Division 4) qui s'imposent à Mayenne devant plusieurs milliers de spectateurs. Retour sur les faits marquants du week-end.

SUPERCAR

La première pour Peu ! Malgré sa première place au Championnat de France Supercar, Samuel Peu (Peugeot 208) n'avait encore pas décroché de victoire cette saison, c'est chose faite ! Après avoir résisté aux différents assauts de ses concurrents, comme le Suisse Yury Belevskiy et son Audi S1 WRX, victorieuse à Holjes cet été ou encore Emmanuel Anne (Peugeot 208) qui jouait à domicile, il finissait par s'imposer lors de la finale avec une belle avance. Laurent Bouliou (Peugeot 208) réalise de très belles phases finales et monte sur la deuxième marche du podium, laissant la troisième place à un exceptionnel David Meslier (DS 3 WRX). Emmanuel Anne se classe quatrième, Nicolas Briand et sa Peugeot 208 sont cinquièmes. Le co-leader du Championnat, Romuald Delaunay (DS 3 WRX) pourtant auteur d'une magnifique demi-finale qui le faisait partir en pôle de la finale frappait le mur à la sortie du Tour Joker le contraignant à abandonner. Au Championnat, Samuel Peu réalise la bonne opération et prend l'ascendant sur Romuald Delaunay avec 17 points d'avance. Ils sont suivis par Laurent Bouliou.

SUPER 1600

Terpereau accroît son avance ! Le roi Terpereau (Citroën C2 S1600) a encore frappé ce week-end à Mayenne en s'imposant pour la quatrième fois d'affilée au terme d'un très bon week-end. Même la venue de Nils Volland et de son Audi A1 n'auront pas perturbé l'obstination du pilote de la Sarthe. Son principal adversaire au Championnat, Anthony Paillardon (Skoda Fabia) effectue un week-end en demi-teinte en ne parvenant pas à se mêler à la bagarre aux avant-postes et termine septième de la finale après un tête-à-queue lors du premier tour qui le privait d'un podium. L'autre Skoda Fabia, pilotée par Jérémy Lambec se classe deuxième malgré un début de week-end compliqué.

CLASSEMENT ÉPREUVE

SUPERCAR:

1. S. PEU / 2. L. BOULIOU / 3. D. MESLIER

SUPER 1600:

1. J. TERPEREAU / 2. J. LAMBEC / 3. C. PICARD

CHAMPIONNAT JUNIOR:

1. B. PANISSIE / 2. E. MALOIGNE / 3. T. LE JOSSEC

COUPE FÉMININE:

1. A. POTTIER / 2. A. MOLIEUXE / 3. S. JORAM

DIVISION 3:

1. B. MOREL / 2. A. PELFRENE / 3. M. TREVIAN

DIVISION 4:

1. T. BARDEAU / 2. JF BLAISE / 3. J. TARRIERE

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

SUPERCAR:

1. S. PEU 187 PTS / 2. R. DELAUNAY 170 PTS / 3. L. BOULIOU 124 PTS

SUPER 1600:

1. J. TERPEREAU 194 PTS / 2. A. PAILLARDON 158 PTS / 3. J. LAMBEC 144 PTS

CHAMPIONNAT JUNIOR:

1. D. BOUET 150 PTS / 2. A. LE BOUDOUIL 143 PTS / 3. T. LE JOSSEC 135 PTS

COUPE FÉMININE:

1. A. POTTIER 178 PTS / 2. C. BARBE 177 PTS / 3. A. MOLIEUXE 138 PTS

DIVISION 3:

1. B. MOREL 165 PTS / 2. A. PELFRENE 159 PTS / 3. M. TRÉVIAN 145 PTS

DIVISION 4:

1. A. MAUDUIT 161 PTS / 2. T. BARDEAU 143 PTS / 3. S. LE FERRAND 139 PTS



La bonne performance vient du Belge Clément Picard (Renault Twingo S1600) avec une troisième place à l'issue d'un meeting où il s'est montré très incisif et décrochait même la victoire dans la deuxième manche qualificative. Cette troisième place étant également convoitée par Nicolas Eouzan (Renault Twingo) avec qui il s'est livré une belle bataille tout au long de la finale. Il termine au pied du podium.

COUPE DE FRANCE FÉMININE FFSA

Avantage pour Alizée Pottier ! Coup de théâtre en finale de la Coupe de France Féminine entre les deux favorites au titre ! Après un sans faute de Camille Barbe lors des qualifications avec l'intégralité des manches remportées, c'est finalement la pilote du Massé Motorsport qui décroche la victoire, la troisième d'affilée ce qui lui permet de prendre la tête de la Coupe pour... un point ! Camille Barbe, pourtant à la lutte pour la victoire tout au long de la finale, connaissait un problème mécanique dans l'ultime tour, la privant de victoire. Elle termine septième. Amélie Molière, constante tout au long du meeting effectue une très bonne finale et monte sur la deuxième marche du podium. Sophie Joram continue sa progression initiée à Kerlabo et décroche une très belle troisième place.

DIVISION 3

Et de trois pour Benoît Morel ! Le pilote de la Ford Fiesta, leader de la Coupe de France de Division 3 effectue une belle opération et accroît son avance grâce à cette nouvelle victoire. Au départ de la finale, c'est pourtant Anthony Pelfrene (Renault Clio) qui prenait l'avantage mais un cafouillage après le premier virage permet à Benoît Morel de récupérer la tête de la course qu'il gardera jusqu'au drapeau à damiers. Mathieu Trévian (Volkswagen Scirocco) monte sur la troisième marche du podium après un week-end en dents de scie, alternant entre haut du classement et abandon en manche qualificative. Maxime Sordet (DS 3) termine quatrième de la finale après avoir remporté sa demi-finale. Alexandre Janot (Audi S1) qui effectuait de très bonnes manches qualificatives termine cinquième de la finale.

DIVISION 4

La première pour Tony Bardeau ! Après avoir effectué un bon week-end, se plaçant régulièrement dans le TOP 5 de la catégorie, le pilote de la Honda Civic décroche sa première victoire en Rallycross après une finale à rebondissements ! En effet, c'est Jessica Tarrière (Renault Clio), de plus en plus performante tout au long du meeting qui prenait le lead de la finale jusqu'au quatrième tour où elle voyait Jean-François Blaise (Renault Clio IV) reprendre les rennes de la course à la sortie du Tour Joker. C'est d'ailleurs ce même tour Joker qui permettra à Tony Bardeau de s'imposer sur cette finale. Le leader de la Coupe de France de Division 4, Anthony Mauduit (Renault Clio) connaissait quand à lui un dimanche compliqué et terminait en septième position.

CHAMPIONNAT JUNIOR FFSA

La surprise Baptiste Panissie ! Nous nous attendions à une nouvelle bataille entre les trois leaders du Championnat, David Bouet, Arthur Le Boudouil et Tom Le Jossec et une nouvelle fois, le Championnat nous aura démontré que chaque pilote peut sortir son épingle du jeu et décrocher la victoire. Ce fut le cas ce week-end avec la très belle performance de Baptiste Panissie, régulier tout au long du meeting qui a su se montrer incisif et saisir sa chance lors de la finale ce qui lui permet de décrocher sa première victoire en Rallycross. Derrière, la bataille fut rude pour décrocher les deux autres places du podium. Finalement, c'est Edgar Maloigne qui montait sur la deuxième marche, suivi de Tom Le Jossec qui heurtait le mur à la sortie du Tour Joker le faisant rétrograder de deux places malgré une entame de week-end quasi parfaite. Du côté des co-leaders du Championnat, David Bouet pourtant bien parti termine sa finale après le deuxième virage suite à un problème mécanique tandis qu'Arthur Le Boudouil connaissait un week-end mitigé, terminant quatrième de la finale. A noter la belle entrée en matière de Valentin Lumet qui effectuait son premier Rallycross signant une victoire en manche qualificative et une sixième place en finale. Au Championnat, David Bouet compte 7 points d'avance sur son poursuivant Arthur Le Boudouil. Tom le Jossec conserve sa troisième place.

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYCROSS JUNIOR

