

**Cette saison 2020 va voir naître la G-FORS Academy avec 2 Clios 5 CUP  
qui participeront au Championnat de France junior de Rallycross.**

« L'idée est de monter une équipe jeune : pilotes, ingénieurs, mécaniciens, logistiques... qui seront les futurs acteurs de nos programmes sportif de demain. Tous devront se faire les dents sur un championnat assez relevé avec une vingtaine de voitures », explique Stéphane Orré.

Au volant, nous retrouverons David Bouet et Edgar Maloigne, deux pilotes qui ont de l'expérience dans cette discipline, mais encore beaucoup à apprendre. Pour ce faire, ils seront entourés d'une équipe composée de plusieurs membres de Fors Performance, le tout supervisé par Stéphane Orré.

Sur le terrain, ils seront accompagnés d'Anaëlle Poinot en tant que Team Manager. « Elle est notre assistante logistique et commerciale sur le Championnat du monde, elle a l'expérience pour manager ce team. L'ingénieur sera Dany Kerouasse, un data performer. Il sera en charge de toute l'organisation technique de la stratégie des set up des voitures. »

Et une nouvelle fois rattaché au team Julien Debin viendra apporter son expérience pour coacher la partie driving. « Grâce à son brevet d'État, il intervient sur plusieurs domaines, la partie mentale, physique, nutrition et coaching pilote. »

Un super trio qui sera bien entendu assisté de deux mécaniciens d'expérience Julien et Kevin. « Toujours dans cette démarche de former des jeunes, on leur associera deux élèves du lycée Roger Claustre avec qui nous sommes en partenariat depuis de nombreuses années pour les formations », précise Stéphane Orré.

Un chauffeur poids lourd viendra compléter cette équipe. Au total, 10 personnes avec les pilotes pour des objectifs élevés, mais mesurés. « L'objectif est d'apprendre principalement et de savoir s'adapter et réagir. Et au vu de la situation que l'on vit aujourd'hui avec le covid-19, on peut dire qu'ils ont tout de suite été dans le bain de l'imprévu ».

Tout le monde a hâte aujourd'hui que la date de la première course soit enfin connue ! Edgar Maloigne nous partage son sentiment :

« Je suis tellement impatient de revenir en piste après une longue trêve pour moi et cela dans les meilleures conditions. C'est une nouvelle aventure puisque j'ai la chance d'intégrer la G-FORS Academy au sein du Championnat de France junior de Rallycross.

En plus de découvrir une véritable auto de course avec cette Clio 5, je vais aussi devoir m'impliquer bien plus, car en intégrant une équipe qui évolue à l'échelle mondiale, je sais que les attentes ne sont pas les mêmes. G-FORS est expérimenté dans de nombreux domaines dont le Rallycross, mais cette année il lance ce laboratoire à talents en vue d'évoluer dans la hiérarchie. Et avec des voitures engagées en championnat du monde de Rallycross au sein de l'équipe GCK de Guerlain Chicherit, les perspectives sont grandes pour des jeunes pilotes.

Au-delà de ces nouveautés, je vais avoir pour la première fois un coéquipier à mes côtés. Et avec David Bouet, j'ai surtout un coéquipier très compétitif. Je suis ravi de l'émulation qui se crée depuis plusieurs semaines.

Ce collectif va me tirer vers le haut. Avec l'intégration de Julien Debin comme entraîneur de la G-FORS Academy, le ton a été donné très tôt sur le niveau d'implication que l'on devait mettre. Avec un travail entamé depuis fin 2019, je bascule dans un monde professionnel, où on me pousse dans mes retranchements.

Au niveau des objectifs de résultats, nous en avons un, mais il s'établit sur 2 saisons. Car je n'oublie pas que j'ai seulement une saison et demie d'expérience en sport automobile. Bien entendu en tant que compétiteur je veux obtenir des bonnes performances, avec un championnat aussi relevé, intégrer un Top 5 au classement général serait une belle satisfaction.», explique Edgar.

David Bouet mesure sa chance d'évoluer dans de bonnes conditions :

« Je suis très content et conscient d'avoir la chance d'intégrer la filière G-FORS Academy initiée par le duo Guerlain Chicherit et FORS Performance. Avec l'outil qu'ils ont mis en place à l'échelle mondiale du Rallycross, c'est un fantastique vecteur de communication dans le sport automobile qui nous est mis à disposition.

Je pense que nous réunissons d'excellentes conditions afin de réaliser de beaux résultats. Une équipe professionnelle et Julien Debin comme coach, c'est entre le siège et le volant qu'il va falloir faire le job. Vivement la première course et surtout, un grand merci à mes partenaires les Transports Malherbe, Moving Asphalt ainsi que BH Competition qui me permettent d'être présent sur le Championnat de France et d'évoluer dans les meilleures conditions que je pouvais espérer. »

Rendez-vous, on l'espère très vite sur les circuits.  
L'équipe G-Fors.